

Framtidens Mörby C av Mats Lundblad

(De flesta synpunkter bör gälla de flesta centra.)

SAMMANFATTNING av de viktigaste punkterna nedan: ...

- 1 **Gräv ned motorvägen!**
- 2 Planera för **spårbunden trafik på eller något över mark** **norrut** mot Edsbergsvägen/Enebybergsvägen (mot Edsberg-Häggvik P respektive mot Enebyberg-Täbyvägen-Roslagsbanan) samt **söderut** mot **Danderyds Sjukhus!** (Snabbspårvagnar eller spårtaxiliknande lösning.) Självklart även genom/intill Mörby C.
- 3 **Bygg inget höghus** - det lär ge politikerna och oss en kraftig "**töntstämpel**".
"Sätta på kartan" gör man inte med höghus - utan med **mysiga och miljövänliga lösningar** som glädjer och gynnar så många som möjligt.
De flesta som bor i närheten tycker nog det vore **hemskt med "ett högt höghus, som kikar ned mot deras sovrumsfönster"**.
- 4 Se dessutom alla dessa punkter nedan:

Planering ska ske så att man prioriterar -

- före massbilism respektive girighet:

- * **människors liv, hälsa och välbefinnande**
- * **global miljö och närmiljö**
- * **cykel- och gångtrafik**
- * **kollektivtrafik, helst spårbunden över mark** (samt bussar, båtar, cykeltaxi etc)
- * **djur- och växtliv** samt **friluftsliv** (löpning, skidor...) (gröna kilar, helst ända in till centrumet)

I ett centrum bör finnas, så nära tåg/buss som möjligt:

- * **Återvinningsbutik, ideell** (där man lämnar in prylar man ej behöver längre, vilka sedan säljs billigt, för välgörande ändamål)
- * **"Invandrarbutik"** (där man snabbt och billigt kan köpa t ex bananer, några olika sorters bröd, mjölk etc)
- * Tillgång till **fritt dricksvatten** samt enkel **fri toalett**
- * Planera så att "viktiga" varuhus, som ofta bara finns långt bort på stormarknader, kan få plats i det lokala centrumet (billiga hem/hobby/diverse-butiker, lågprismataffärer etc).

Dessutom **informations"vägg"** med (för närområdet):

- * Exakt klocka, med sekunder
- * Tidpunkt för närmsta avgångar (tåg, buss...)
- * Kartor
- * Ficktidtabell för tåg/bussar (ett A4-blad)
- * Fickkarta inklusive öppettider (ett A4-blad)
- * Underlätta miljövänlig privatturism -
- anvisningar till billig logi /privatlogi

Och ganska nära tåg/buss:

- * **Bibliotek**
- * **Kulturlokaler (ideell dans, musik etc via föreningar)**
- * Enkla **dusch- ombytes och förvaringsmöjligheter** (för dem som cyklar, löptränar, åker skidor till centrumet och t ex ska vidare till arbetet)

Intill ett centrum bör finnas parkområde, gärna med

- * såväl **öppna, plana ytor** som **kuperade partier, träd och buskage, blommor**
- * lek- och idrottsytor (t ex **badmintonplan**)
- * **mindre scen med dansbana** och sittplatser
- * **plaskdamm** för barn
- * enkel **fri toalett och varmdusch** (med insynsskydd)

Cykel- och gångtrafik prioriteras:

- * Man ska kunna **cykla till så nära som möjligt** tågingången.
- * **Låncyklar** ska finnas i närheten
- * Även några **cykelkärror** (för dem som handlar tungt)

Framtidens spårtrafik:

- * **Mycket viktigt att planera** för framtidens spårbundna trafik (**spårvagn, automatstyrda minivagnar etc**), att vid nybyggnation göra "**korridorer**" för sådan trafik!

Eventuella stora bilvägar i närheten:

- * **Kraftfulla åtgärder vidtages omgående** för att minska privatbilismen och dess **farliga nackdelar** såsom **avgaser, partiklar, buller**.
- * **Bullervallar** (med träd och buskar) eller **nedgrävning**.

Aktekt- och planeringskicklighet och omdöme:

- * **Bygg inte fula glas- och betonghus etc -**
- se hur fint man kunde bygga för t ex hundra år sedan!

Jag kompletterar gärna / kommer in med mer färdiga förslag om så önskas!

Mats Lundblad (Civiling KTH Teknisk Fysik)
Falks väg 23 18254 Djursholm
mats.lundblad@bredband.net 08 7555077

080524/26
skickat till:
Inget svar
har kommit ...

kommunen@danderyd.se
kommunledningskontoret@danderyd.se
stadsbyggnadskontoret@danderyd.se
tekniska.kontoret@danderyd.se och även
Sonja.Ohlin, Sofie.Cederskar@danderyd.se