

Mats Lundblads förslag till Nya Slussen (100329)

A) Mycket stora nackdelar med stadens nuvarande förslag:

- 1) Stora klumpiga hus skymmer nästan helt utsikten från torget framför T-baneutgången och för de två planerade torgen. Denna utsikt är enormt värdefull.
- 2) De planerade husen gör att (det ynkligt lilla) gångstråket nedanför dem nästan alltid hamnar i skugga!
- 3) Förslaget har alltså helt missat att ha en stor offentlig yta på/intill Slussen med underbar utsikt mot staden med Mälaren och Saltsjön.
- 4) Bilautostradan med många körfält strider helt mot uppfattningen att äntligen prioritera gång-, cykel, spårvagns- och busstrafik.
- 5) Förslaget har helt missat att ha en pendeltågstation Slussen Väst, som skulle ge enorma fördelar i mysiga bytesmöjligheter för 100 000-tals pendeltågsresenärer till snabbspårvagnar, båttrafik väster och österut, olika tåglinjer österut, T-bana och förutom lokalbussar bussar österut!!!
- 6) Förslaget verkar ha missat att infoga ett bibliotek/allkulturhus vid Slussen med utsikt mot vattnen.
- 7) Förslaget nämner nog inte om lågprismatbutiker, återvinnings(loppis)butiker, fria toaletter, dusch etc.
- 8) Förslaget har nog missat möjligheten av hur lätta roddbåtar etc enkelt ska kunna dras från/till Mälaren/Saltsjön (utan krånglig och dyr slussning).
- 9) Förslaget nämner nog inte heller något om ett utomhusbad i Mälaren, kanske placerat bortåt Riddarholmen.
- 10) Förslaget ger tyvärr intrycket av att pengar är viktigare än mysighet och skönhet - dvs att stora skymmande husbyggen och bilar är viktigare än själens välbefinnande. (T ex Gestaltning p 29: "Viktigt är att huvudstråk är befolkade av ... bilar" och "Väl belysta" - Vi ska väl inte bli bländade, vi vill kunna njuta av naturen!)

B) Mats Lundblads idéer:

- 1) De två nya tågspåren dras över mark/vatten och med en ny station Slussen Väst.
- 2) Snabbspårvagnar i 1-2 minutstrafik bli västerut Hornsgatan och norrut Skeppsbron och ny spårvagnsbro (och cykel/gång/buss) i st f Strömbron.
- 3) Bibliotek/allkulturhus med utsikt mot vattnen.
- 4) Rejält torg med underbar utsikt mot Mälaren, Saltsjön och staden, med dansbanor, scen etc, möjligheter för stora evenemang.
- 5) Bad- och solplats vid Riddarfjärden, mot Riddarholmen.
- 6) Återvinningsbutik (ideell, låga priser) och fria/billiga loppisstandsplatser.

C)

Massor av stockholmare mår psykiskt dåligt, t ex 90 000 av 18-29-åringarna (SvD 100324), hälften av 15-åringarna har det senaste året snattat, lika många har druckit sig berusade.

OBS

Många mår mycket dåligt av de enormt dyra och fula, klumpiga, höga hus som planeras, av alla gigantiska jätteköpcentra, jättearenor (med ner till 1 km intervall) som planeras - enligt färska rapporter på grund av mutning.

OBS

Åker ni som bestämmer alltid bil och aldrig mysiga tåg med utsikt över land och hav? Hur tänker ni att alla från pendeltågslinjernas upptagningsområden ska kunna byta eller komma till vid Slussen?

Mats Lundblad, Djursholm
Civiling Teknisk Fysik KTH

Hemsida med länkar till mina skrivelser om trafik och miljö m m:

<http://hem.bredband.net/gammaldans>

och

Citybanan 25 nackdelar (070416) av Mats Lundblad

<http://hem.bredband.net/gammaldans/citybanan25nack.pdf>