

Framtidens turist åker häst och vagn

KOMMENTAR till insändare från Hotellgruppen i Upp sala och Anders Ericsson 6/3, samt Mattias Sjölund 7/3.

UPPSALA FLYGPLATS. Hotell- och flygföreträdarna anser att det vore en ypperlig tillväxtmotor i Uppsalaregionen om turister kommer hit i privatflygplan när de vill se Uppsala högar!

Hur ända in i växthushelsinki tänker de?

Tillväxtmotor?

Javisst, för en ökad miljöförstöring!

Jag menar, att en äkta turist är en som reser med de allmänna, miljövänliga färdmedlen (tåg, buss, båt) eller som cyklar, vandrar, seglar, ror, och bor på enkla övernattningsställen, privat eller i naturen.

En miljöförstörande människa som hoppar från det ena flygplanet till det andra och som bor på dyra hotell - där man knappast träffar lokalbefolkningen - är näppeligen en "äkta turist".

Om man nu måste flyga — använd Arlanda!

Därifrån kör Upptåget snabbt, ofta och bekvämt till Uppsala.

Nej, ett mysigare och miljövänligare tips: Åk via gamla storstäder i charmiga tåg till exempelvis fattiga Balkan, färdas där snabbt med häst och vagn, handla på lokala marknaden och få kanske gratis logi hos en vänlig bondfamilj!

Mats Lundblad

Djursholm

Publicerad: 2008-03-31 UNT:

Spårtrafik före köpcentrum

KÖPCENTRUM. Höghus- och jätteköpcentrumsivraren Leif Sanner (fp) vill enligt UNT bygga Fullerö jätteköpcentrum för att "inte missa mer arbetstillfällen".

Men de löner som vi i så fall får från Fullerö kommer ju av att vi handlar i Fullerö -oftast helt i onödan eftersom det redan finns många butiker mycket närmare oss, och på internet.

Så någon nettointäkt får vi ju absolut inte!

Eller ska vi lura dem i norra Uppland att miljövidrigt köra bil 5-10 mil för att köpa varor som finns i hemorten eller nära tågstationen i mysiga Uppsala, Gävle eller Stockholm?

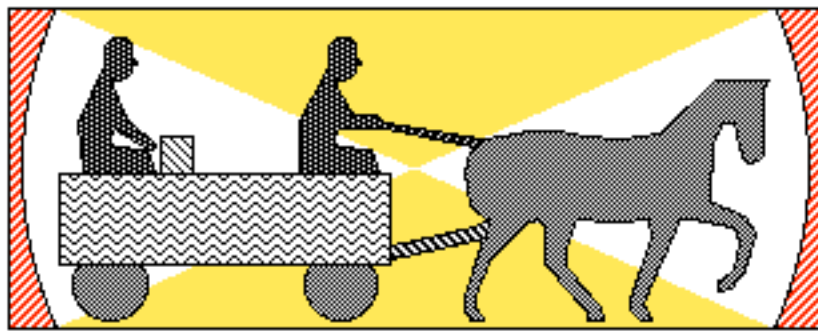
Det är ett jättestort kapitalslöseri att bygga Fullerö köpcentrum!

Använd i stället pengarna till att bygga snabbtåg, snabbspårvagnstrafik eller spårtaxi i Uppsala stad och län.

Bygg fler närstationer med tät, snabb, bekväm, mysig trafik längs Upptågets sträckning, västerut på Salabanen och österut längs museijärnvägen. Och bygg snabbspårvagnstrafik eller spårtaxi mot Vaksala, Flogsta och Gottsunda, samt längs gamla E 4 norrut!

Då behöver man inte förstöra fina, mysiga Uppsala med modern, tät höghusbebyggelse.

Mats Lundblad



Publicerad: 2008-03-06 UNT:

Köpcentrum okej men inte vid E 4

MILJÖ. De globala miljöhoten är enorma. Massbilismen måste bromsas genom en bättre samhällsplanering. Bygg inga jätteköpcentrum vid motorvägar!

Byggs jätteköpcentrum utanför en ort stagnerar ofta centrum med färre butiker, kortare öppettider. Det blir även sämre med kultur och service.

Jätteköpcentrum uppmuntrar ofta till överkonsumtion. Det är globalt sett ohållbart och orättvist. Köpcentrumet ska enligt planerna ha omkring hundra butiker.

Blir vi lyckligare av att ha ett tiotal nästan likadana butiker med nästan likadana priser och som finns nästan likadana av i nästan alla likadana jätteköpcentrum, när det är både billigare och smidigare att beställa på nätet?

Eller blir vi lyckligare av modebutiker, när man hittar roligare kläder, ett mer varierat utbud och mycket lägre priser på loppis?

Eller mathallar med fusk eller långvägstransporterad slaktköttfärs när både bananer och bullar bara kostar hälften så mycket i lilla invandrarbutiken där man bor och där man dessutom slipper både omvägar och långa kassaköer.

Det stjäl tid att traska runt i jätteköpcentrum och att plöja igenom mängder av reklam - något som i sig är en stor miljöbelastning. (Jag fick 7,1 hekto reklam i brevlådan en dag!)

Jag tycker att nya jätteköpcentrum enbart ska få byggas i anslutning till tåg-spårvagns- eller t-banehallplatser.

Och minst tio procent av totalarean bör användas till bibliotek, mötes-, dans- och musiklokaler och ideell återvinningsförsäljning. Dessutom ska det vara fri toa och fritt dricksvatten.

Mats Lundblad

Djursholm

Våren 2008 skickade jag tre insändare till Upsala Nya Tidning. Alla tre publicerades. Rubrikerna sattes av UNT. De kan även läsas direkt på internet: Mats Lundblad

http://www2.unt.se/printartikel/1_4483,MC=28-AV_ID=730424-SC_ID=200,00.html

http://www2.unt.se/printartikel/1_4483,MC=28-AV_ID=731735-SC_ID=200,00.html

http://www2.unt.se/printartikel/1_4483,MC=28-AV_ID=738141-SC_ID=200,00.html